

Resumen de nuestros productos	TB	TC 100	TC 225	TT 2200	TR 2600	HSR
CAPACIDAD						
Marcha adelante/atrás						
WLTP, frenado regenerativo para vehículos eléctricos e híbridos						
EPB (freno de mano eléctrico), análisis de polvo						
NVH						
Sistema climático						
ÁREAS DE APLICACIÓN						
Pruebas a pequeña escala/Microcoches/Bicicletas						
Supercoches/Utilitarios						
Coches familiares pequeños/Motos						
Coches medianos						
Turismos y deportivos/Vehículos utilitarios/Vehículos comerciales ligeros						
Turismos de altas prestaciones						
Vehículos comerciales ligeros y pesados (furgonetas, camiones)						
Trenes y trenes de alta velocidad						
CONTROL DEL SISTEMA DE FRENADO						
Simple						
Con cubo de rueda						
Con suspensión						
Con eje completo						
CONTROL DE CALIDAD	FQT (ensayo de arrastre a 660 rpm)		SST (fuerza de cizallamiento)		COMPRESIBILIDAD	
MÁQUINAS ESPECIALES	Sistema de análisis de emisiones de polvo		AT-Twist Alternate		CLUTCH-Prueba de embrague	
REVAMPING DE MAQUINARIA EXISTENTE	Electrónica y software		Mecánica y electromecánica		Nuevas capacidades	
PRUEBAS DE LABORATORIO PARA TERCEROS	Pruebas de homologación		Pruebas de rendimiento/performance y NVH		Pruebas personalizadas para I+D	