

关于我们



TecSA 责任有限公司在制动系统测试实验室领域拥有三十年的经验。
公司业务包括制造新机器以及改造/升级现有的测试工作台。
多年来，TecSA 产品经历了持续的发展和升级：

- 电脑是最新一代的电子和机电解决方案
- 性能更强、易于使用、产量高。

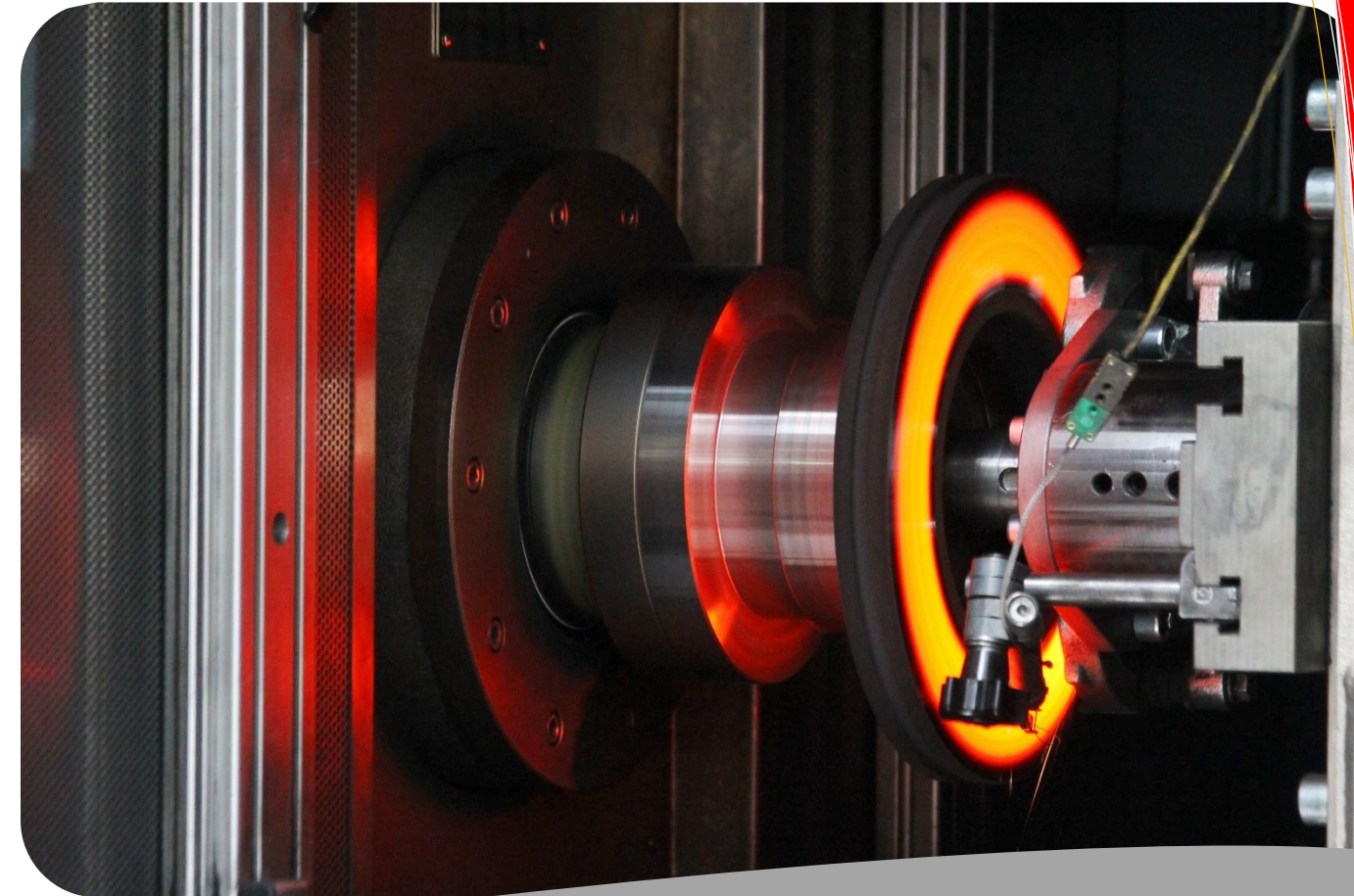
即使没有操作员，自动化水平也能使我们的机器在安全条件下工作。因此，也可在夜晚或周末进行测试。

已提供多种用于质量控制和产品开发的机器。主要包括：

- 适用于乘用车和赛车领域的测功机
- 适用于轻型商用车领域的测功机
- 适用于卡车和铁路领域的测功机
- 适用于质量控制和/或售后市场开发的 FQT（摩擦质量测试）
- 适用于摩擦材料从背板上脱离的 SST（剪切强度测试）
- 压缩性
- 交变转矩

得益于与客户建立的密切关系，TecSA 开发了既符合国际标准（包括认证）又满足研究需求的程序，其自定义测试具有高度灵活性和可能性。

- 喷洒到制动器上：水、盐水、雪
- 再生制动器（电动和混合动力汽车）



测试服务——TecSA 研发
● 为客户测试制动系统

制动器
惯性
测功机
用于研究
和发展
认证
以及您的特殊测试
目的

每个国际机构（例如 ECE、SAE、JASO 等）均定义了执行不同测试的标准，甚至每个汽车制造商都会需要更多的标准。

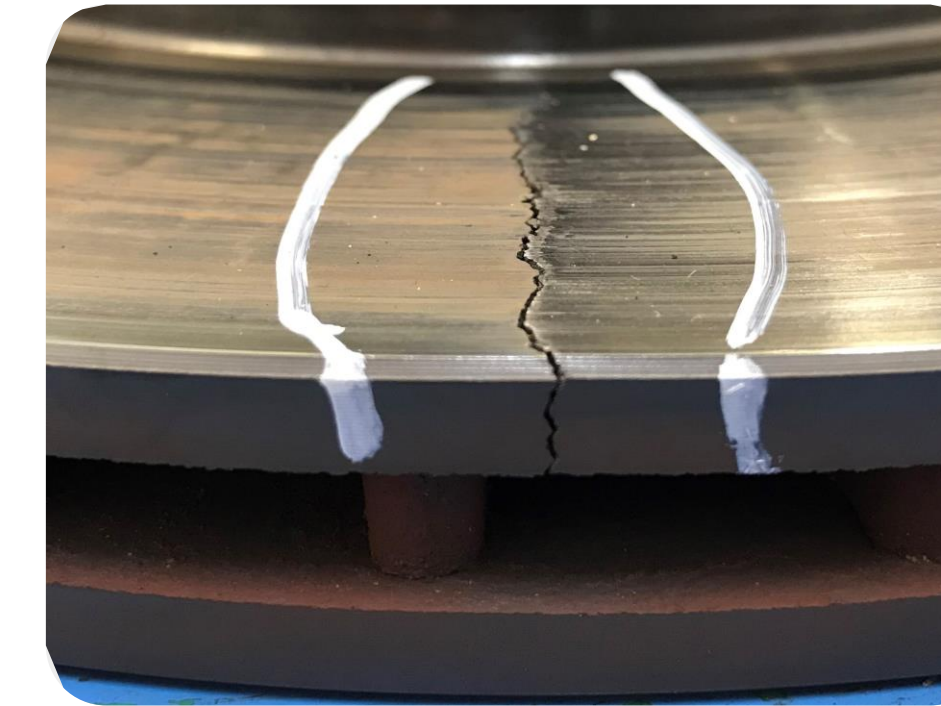
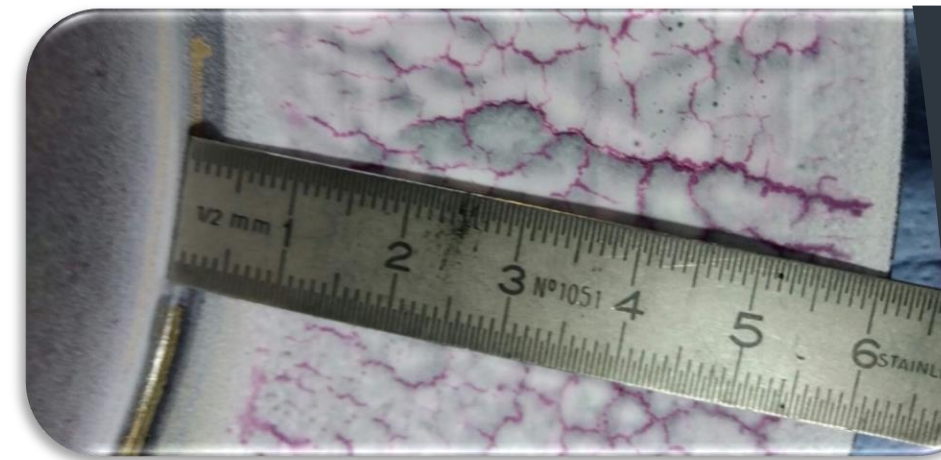
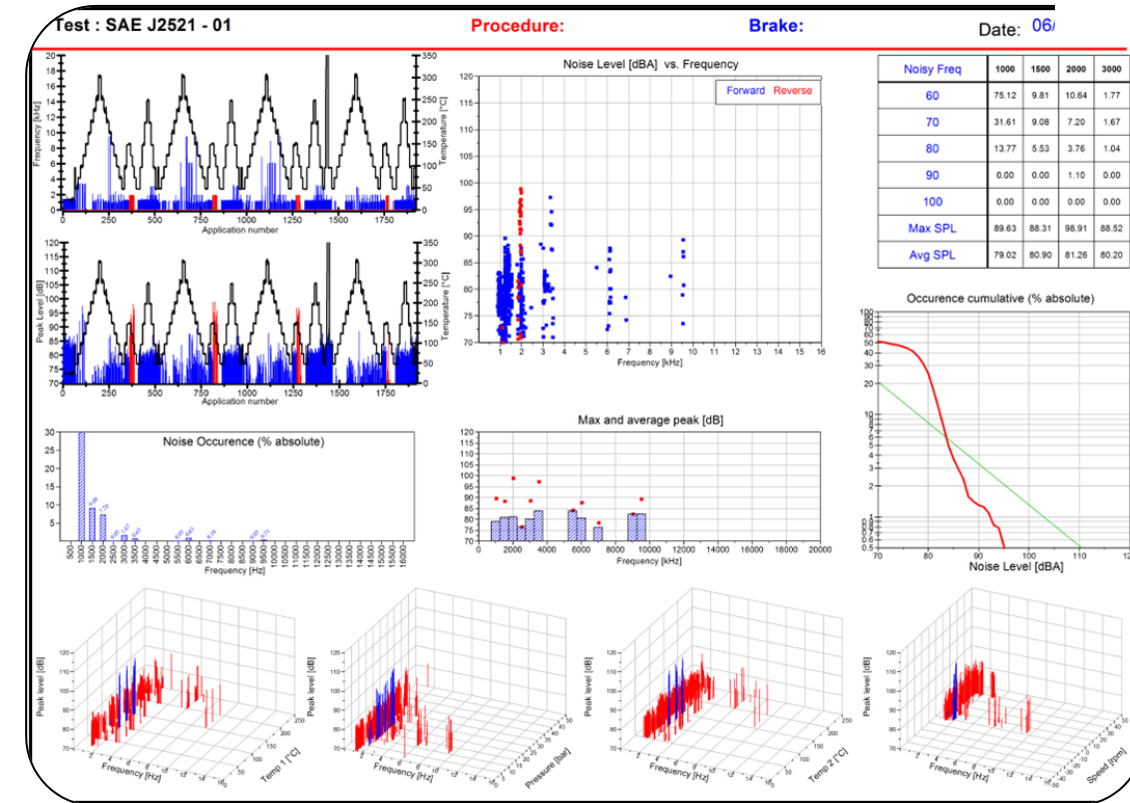
根据 TECSA 的经验，已将 TECSA 研发中心建成一个专门的实验室，为我们的客户执行制动部件（盘式、块式、钳式和鼓式制动器）测试。

我们的工作人员将建议您选择更适合您需求的测试类型，例如：

- 与最重要的认证机构（例如 ECE-R90、R13 等）合作进行的认证测试
- 质量控制测试（例如：660 转/分钟恒定速度测试）
- 性能测试（例如：AK Master, ISO26867, SAE-J 2522, JASO C406, UIC 541, AMS, 等。）
- NVH（例如：SAE-J 2521, 等。）
- 空调系统
- 粉尘分析
- 电动手刹（驻车制动器）/电动制动器
- 再生制动器应用

客户的研发部门特别重视自定义测试的可能性。

汽车测功机报告



测试执行支持

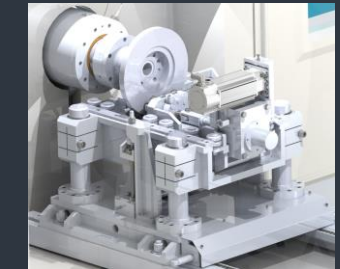
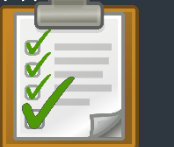
TecSA 研发人员可根据客户要求随时定义其想要执行的测试类型。

- 根据国际法规和 OEM 的技术规范对新测试进行说明
- 开发新测试程序
- 结果分析
- 起草最终报告

创新测试程序

法规和市场的不断发展永远需要新测试程序。在过去的几年中，TecSA 研发部门已开发出执行以下测试的技术：

- 恶劣的气候条件（降雪模拟、洒水等）
- 粉尘分析
- 自定义钳式制动器（以最小的力执行制动测试的专用设备）



卡车测功机报告

